

Verkehrskonzept Mahlsdorf

Ablauf

- 1.** Begrüßung
- 2.** Einführung in die Thematik
- 3.** Die Planung aus bezirklicher Sicht
- 4.** Vorstellung des Verkehrskonzepts Mahlsdorf
- 5.** Statement der BVG
- 6.** Zeit für Rückfragen und Diskussion



© Digitale farbige Orthophotos 2017 (DOP20-C)

Verkehrskonzept Mahlsdorf

Informationsveranstaltung 23. April 2018 | Hartmut Reupke

Inhalte

- 1.** Situation vor Ort | Notwendigkeit einer städtebaulichen und verkehrlichen Neuordnung
- 2.** Fachlicher und politischer Planungsauftrag
- 3.** Verkehrskonzept Mahlsdorf
- 4.** Trassenwahl
- 5.** Querschnitte
- 6.** Bebauungspläne im Umfeld
- 7.** Stand der Planung
- 8.** Ausblick

Verkehrliche und städtebauliche Defizite

- ▶ Verkehrsraum Mahlsdorf ist begrenzt
- ▶ Verengte Fahrbahnbreiten außerhalb des Gleisbereiches



© SenUVK

Hönower Straße südlich Fritz-Reuter-Straße



© SenUVK

Hönower Straße nördlich Alt-Mahlsdorf

Verkehrliche und städtebauliche Defizite

- ▶ Straßenbahnführung eingleisig in Seitenlage (10-Minutentakt unmöglich)
- ▶ Leistungsfähigkeitsprobleme führen zu Staus (~ 16.000 Kfz/Tag)



© SenUVK

25.09.2007

Hultschiner Damm nördlich Eisenstraße



© SenUVK

25.09.2007 11:

Hultschiner Damm südlich Eisenstraße

Verkehrliche und städtebauliche Defizite

- ▶ Umsteigemöglichkeiten und -wege entsprechen nicht den modernen Qualitätsstandards (Nahverkehrsplan)



Höninger Straße südlich S-Bf. Mahlsdorf



Treskowstraße, Endstelle Straßenbahn

Verkehrliche und städtebauliche Defizite

- ▶ Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer*innen nicht gegeben



© SenUVK

Höner Straße südlich Wilhelmsmühlenweg



© SenUVK

Höner Straße / Fritz-Reuter-Straße

Fachlicher und politischer Planungsauftrag

Politischer und fachlicher Planungsauftrag für die Verkehrslösung Mahlsdorf besteht weiterhin (Bestandteil Koalitionsvertrag)

- ▶ Stärkung der umweltverträglichen Verkehrsmittel
- ▶ Herstellung **eines attraktiven Umsteigepunktes** zwischen S-/Regional-/Straßenbahn und Bus am Bahnhof Mahlsdorf
- ▶ Herstellung einer zweigleisigen Straßenbahnstrecke für einen **10-Minuten-Takt**
- ▶ Erhöhung der **Verkehrssicherheit** für Radfahrer und Fußgänger
- ▶ Sicherung der **Mindestanforderungen der Verkehrsqualität** für Kfz-Verkehr mit Schwerpunkt der Bundesstraße B1/5 als großräumige Straßenverbindung



Bahnhof Mahlsdorf



Bahn

be Berlin

Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

Marzahn-
Hellersdorf
Berlins beste Aussichten

Alt-Mahlsdorf B 1/5

Hönower Straße

An der Schule

Haltsehrer Damm

Alt-Mahlsdorf B 1/5



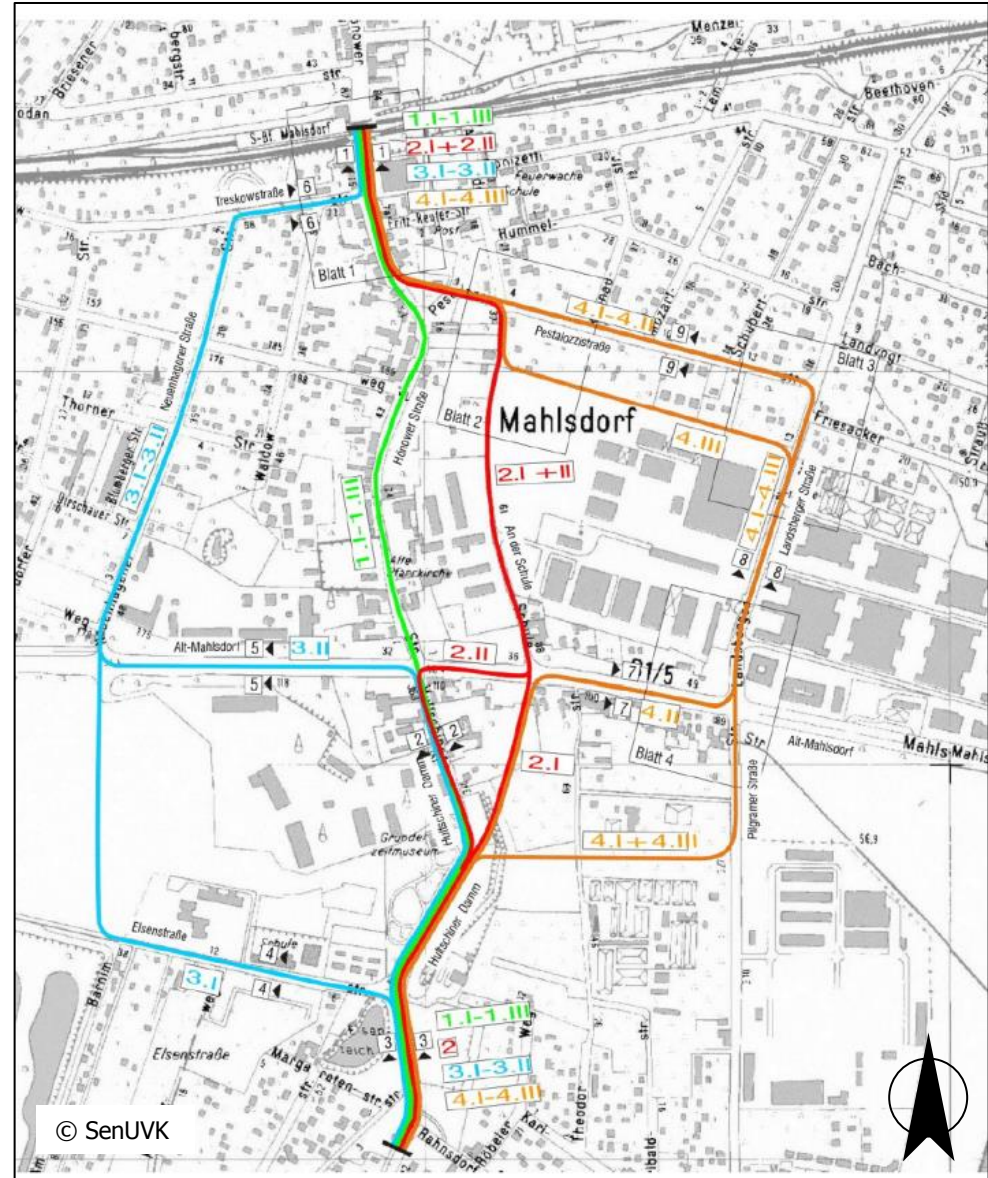
Varianten Straßenbahn

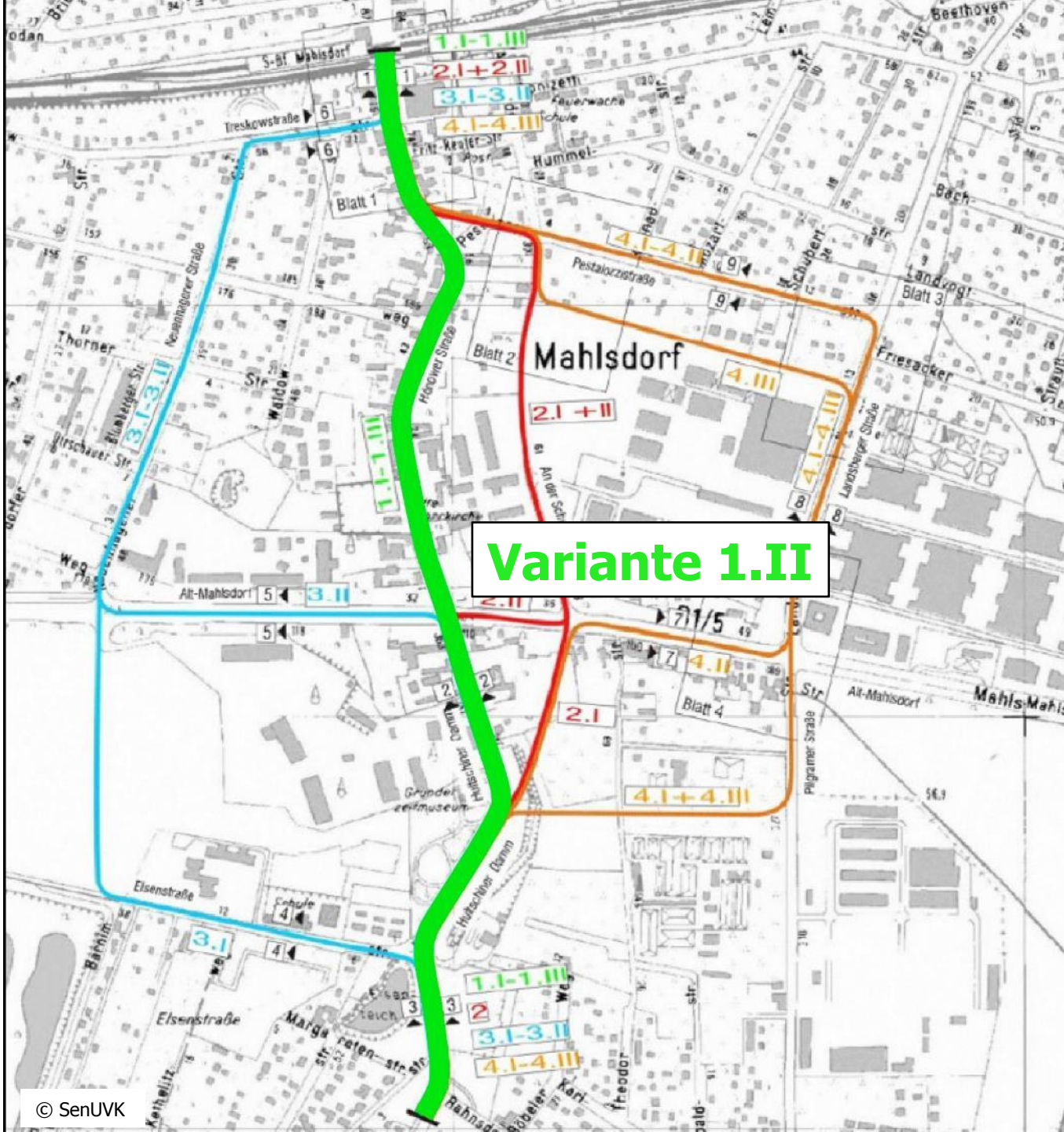
Ergebnis

Zweigleisige Führung der
Straßenbahn über Hönower Straße –
Hultschiner Damm
(Variante 1.II)

Vorteile

- ▶ Streckenqualität
- ▶ geradlinige Führung der
Straßenbahn
- ▶ gute Erschließung
- ▶ städtebauliches
Entwicklungspotential





Variante 1.II

Varianten Straßenführung

Ergebnis

Umfahrung Kfz-Verkehr über Pestalozzistraße und Straße An der Schule (Variante 1a)

Vorteile

- ▶ Regelquerschnitt einschließlich Radstreifen
- ▶ Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte gesichert
- ▶ Erschließung für städtebauliche Entwicklung

Variante 0, Variante 5 (0+)

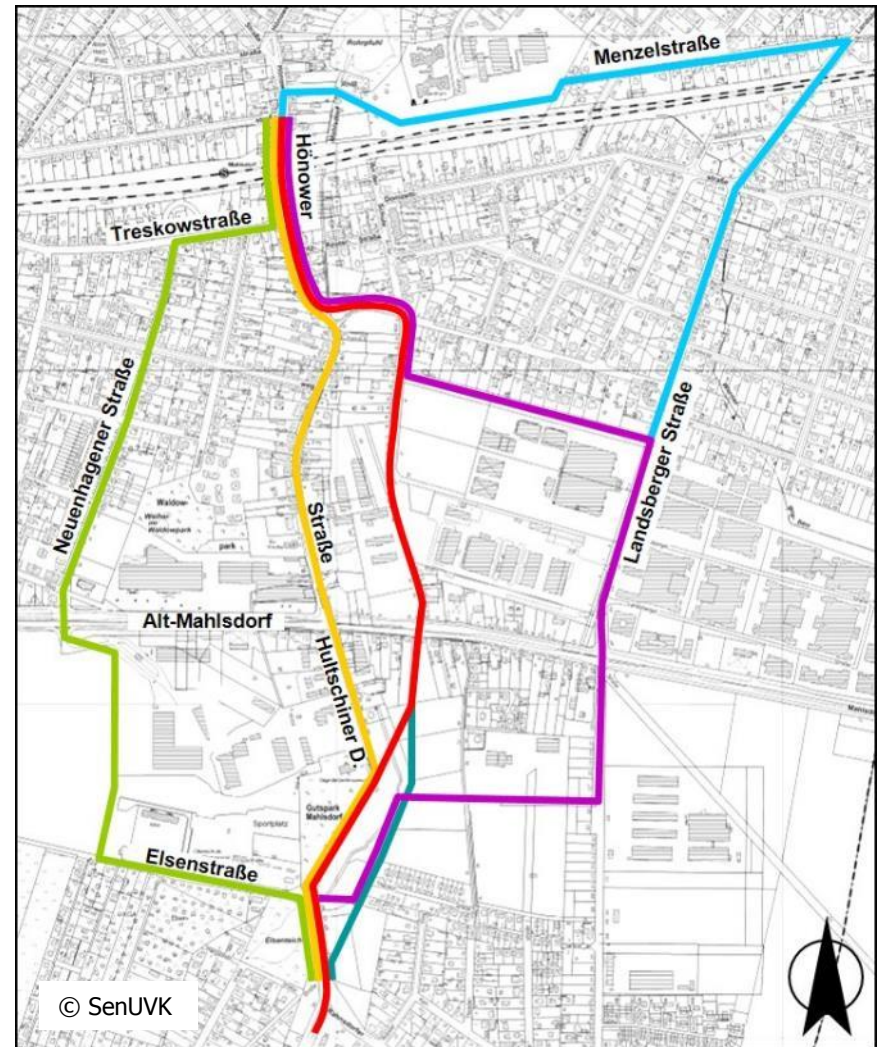
Variante 1a

Variante 1b

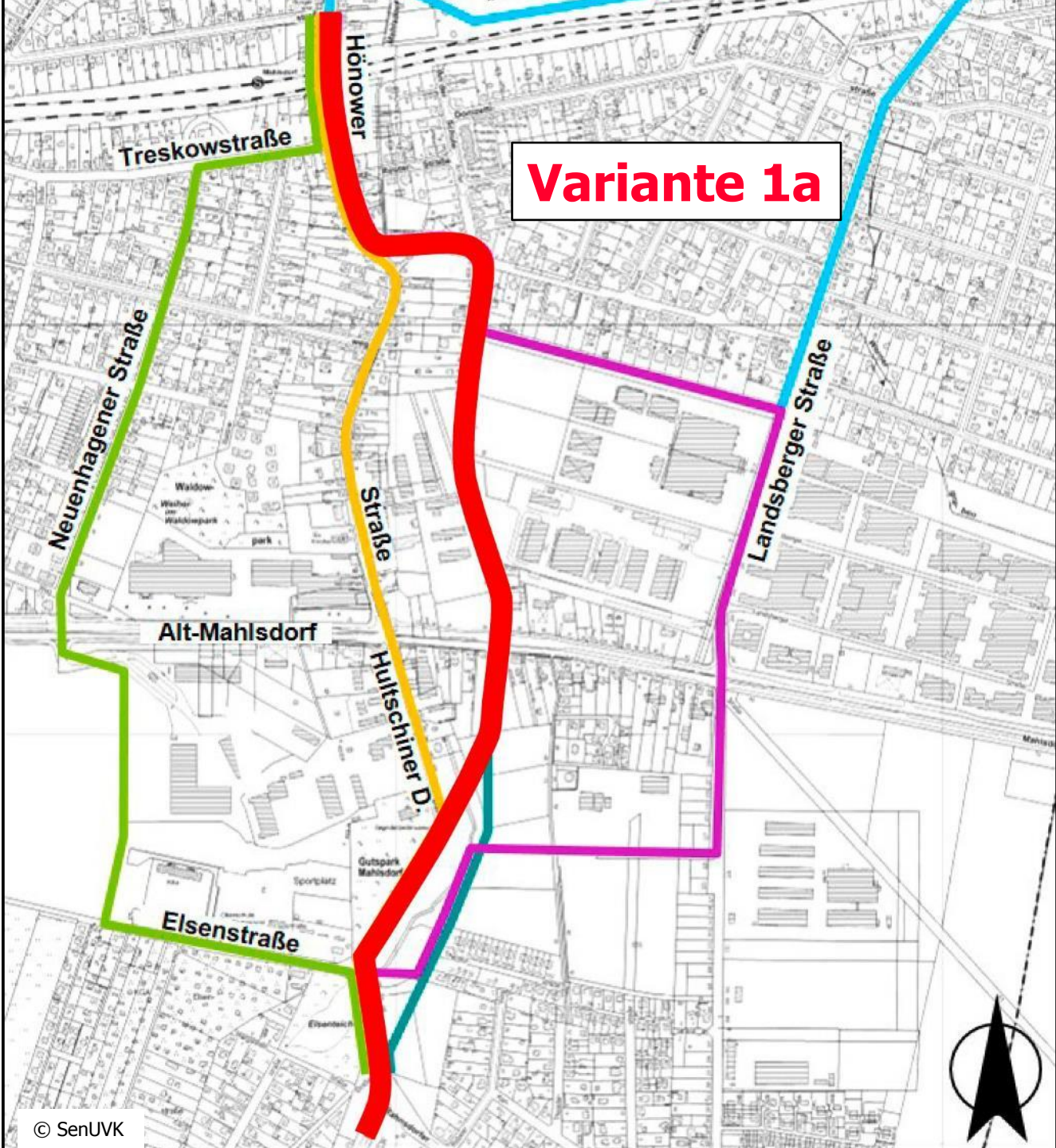
Variante 2

Variante 3

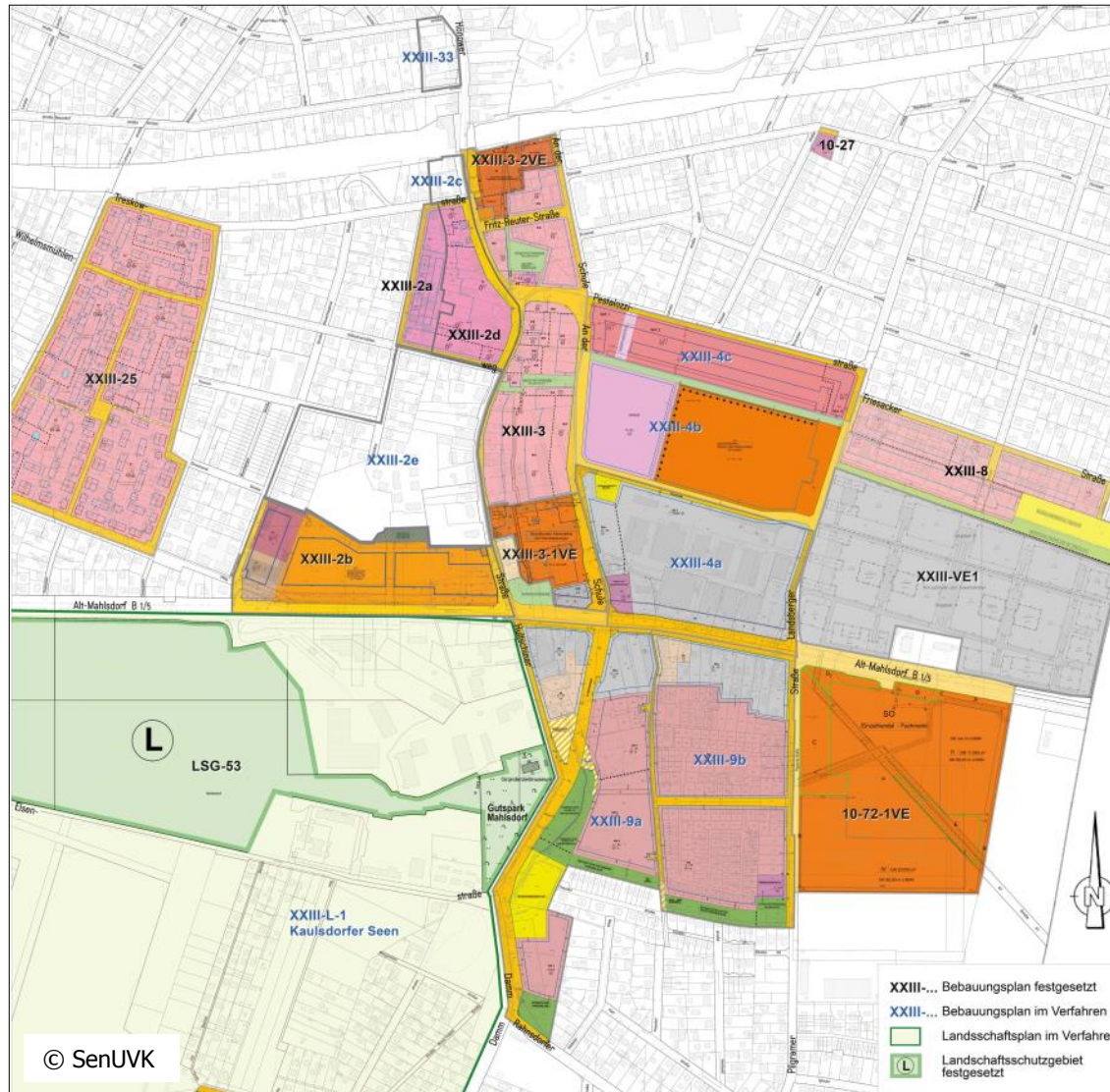
Variante 4



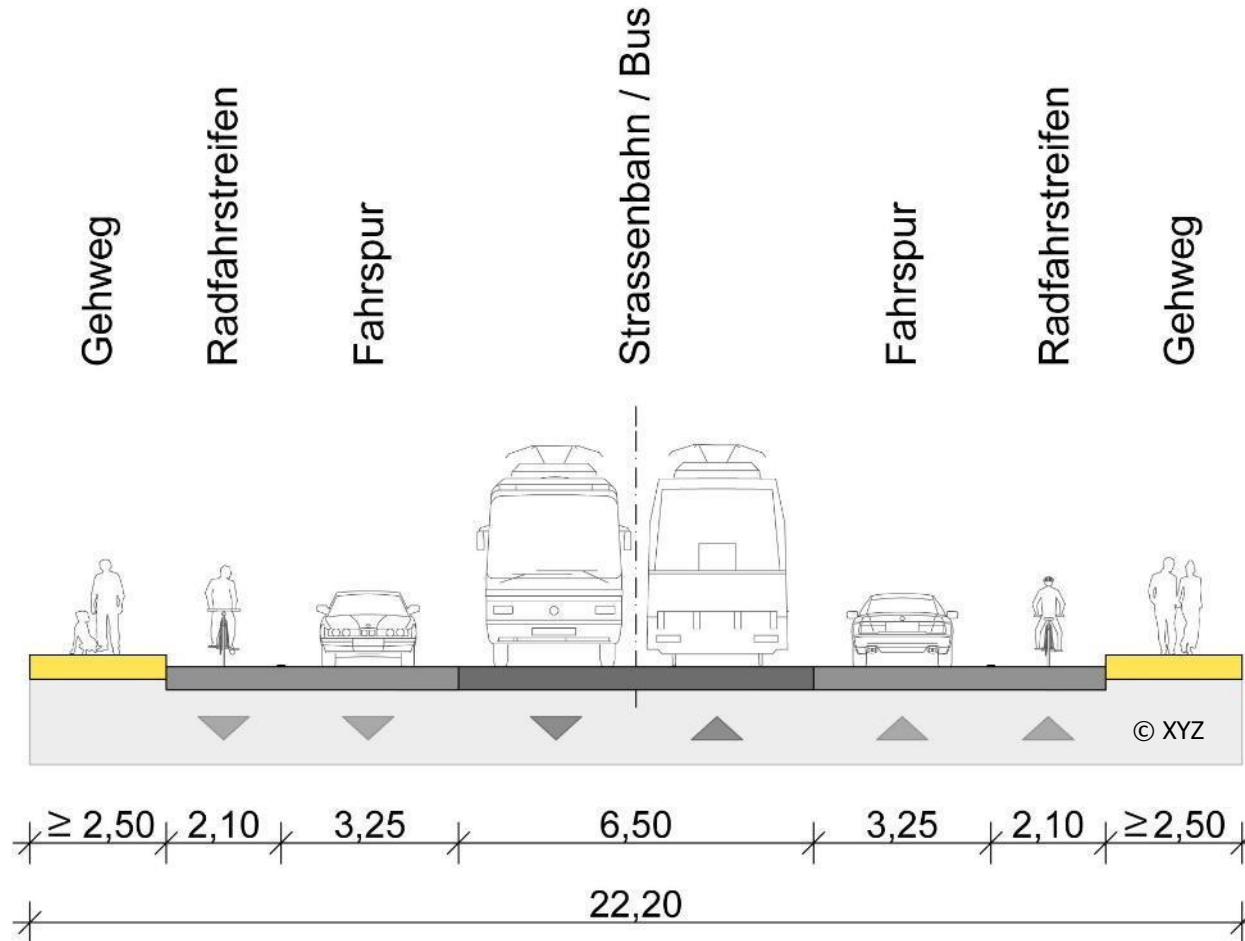
Variante 1a



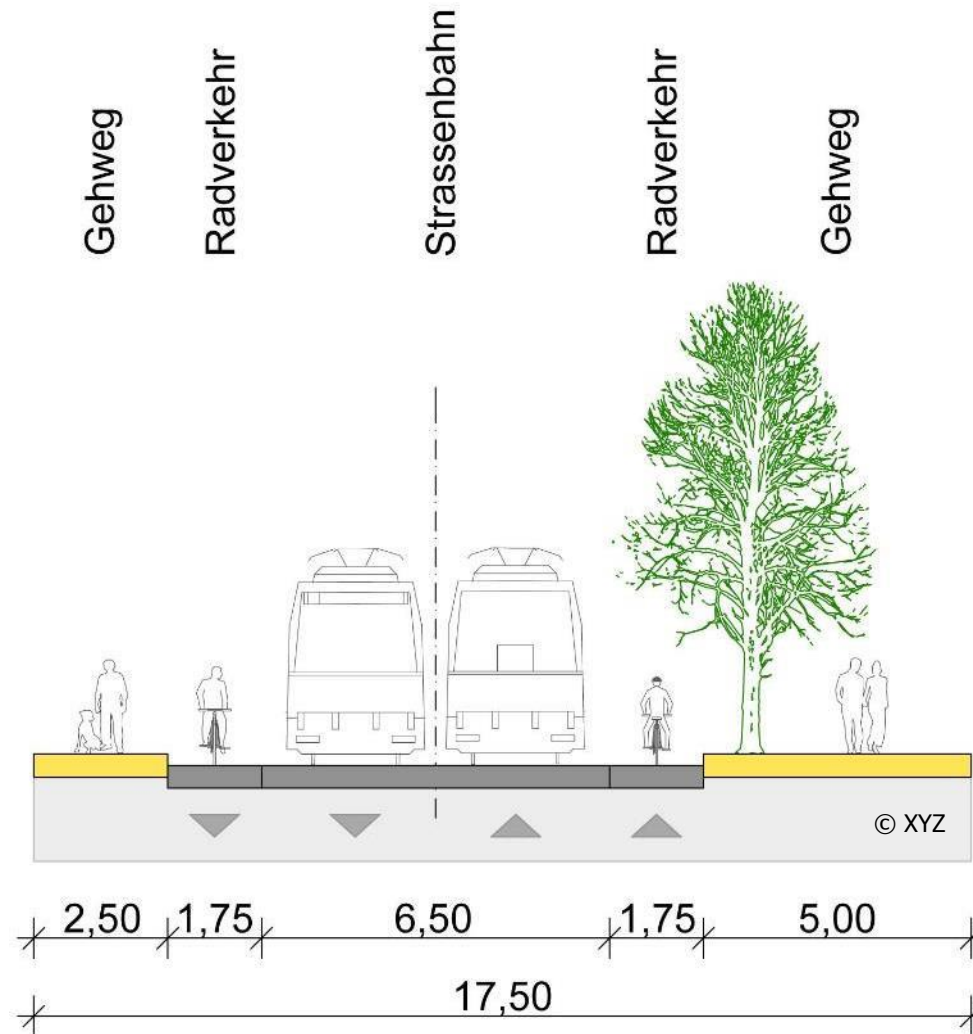
Übersicht der Bebauungspläne



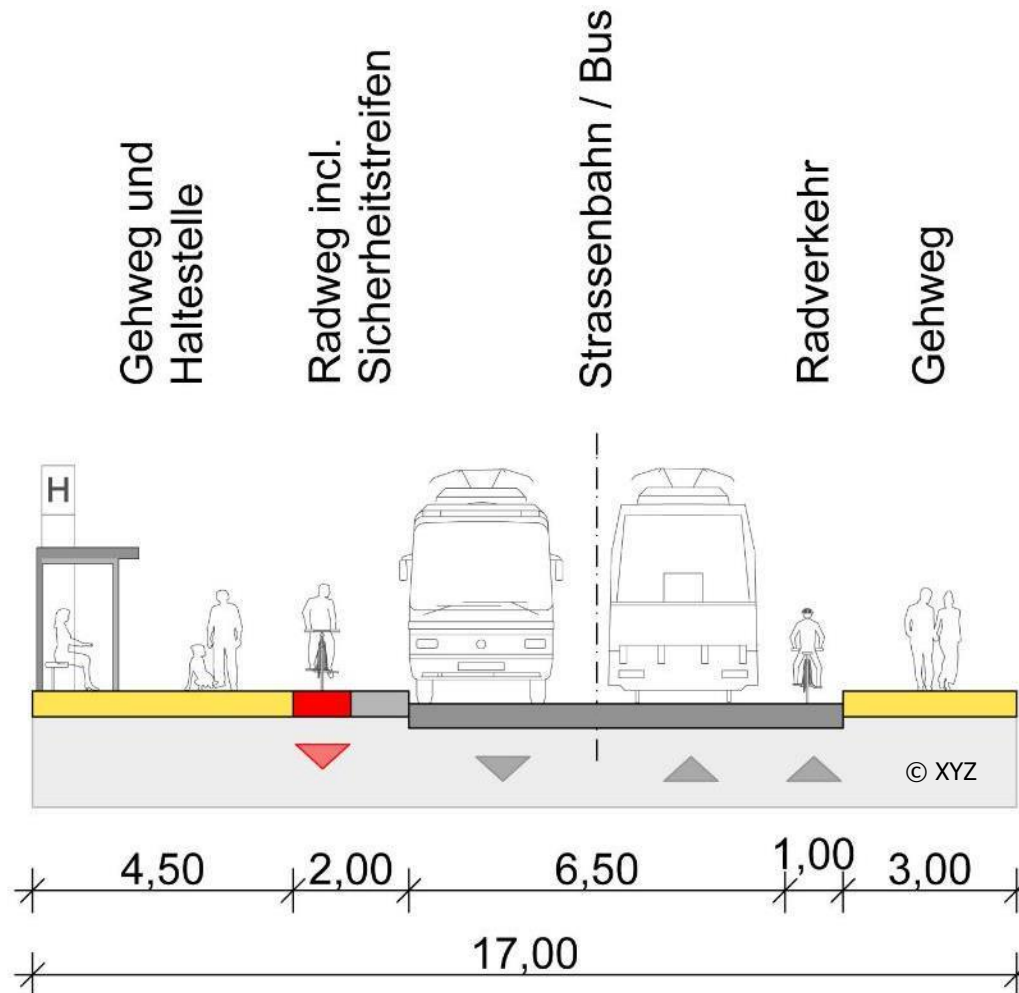
Querschnitte – Hönower Straße nördlich Pestalozzistraße



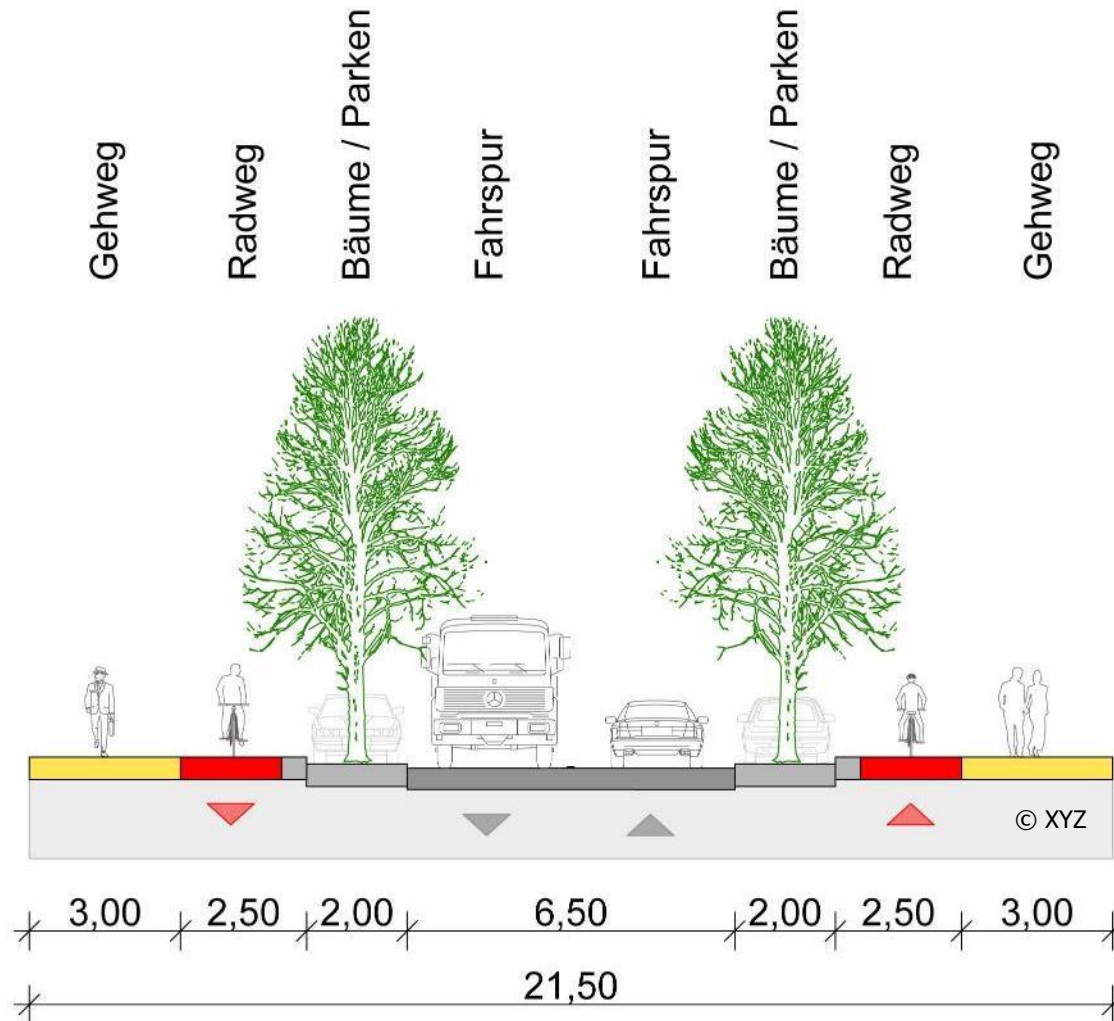
Querschnitte – Hönower Straße südlich Pestalozzistraße



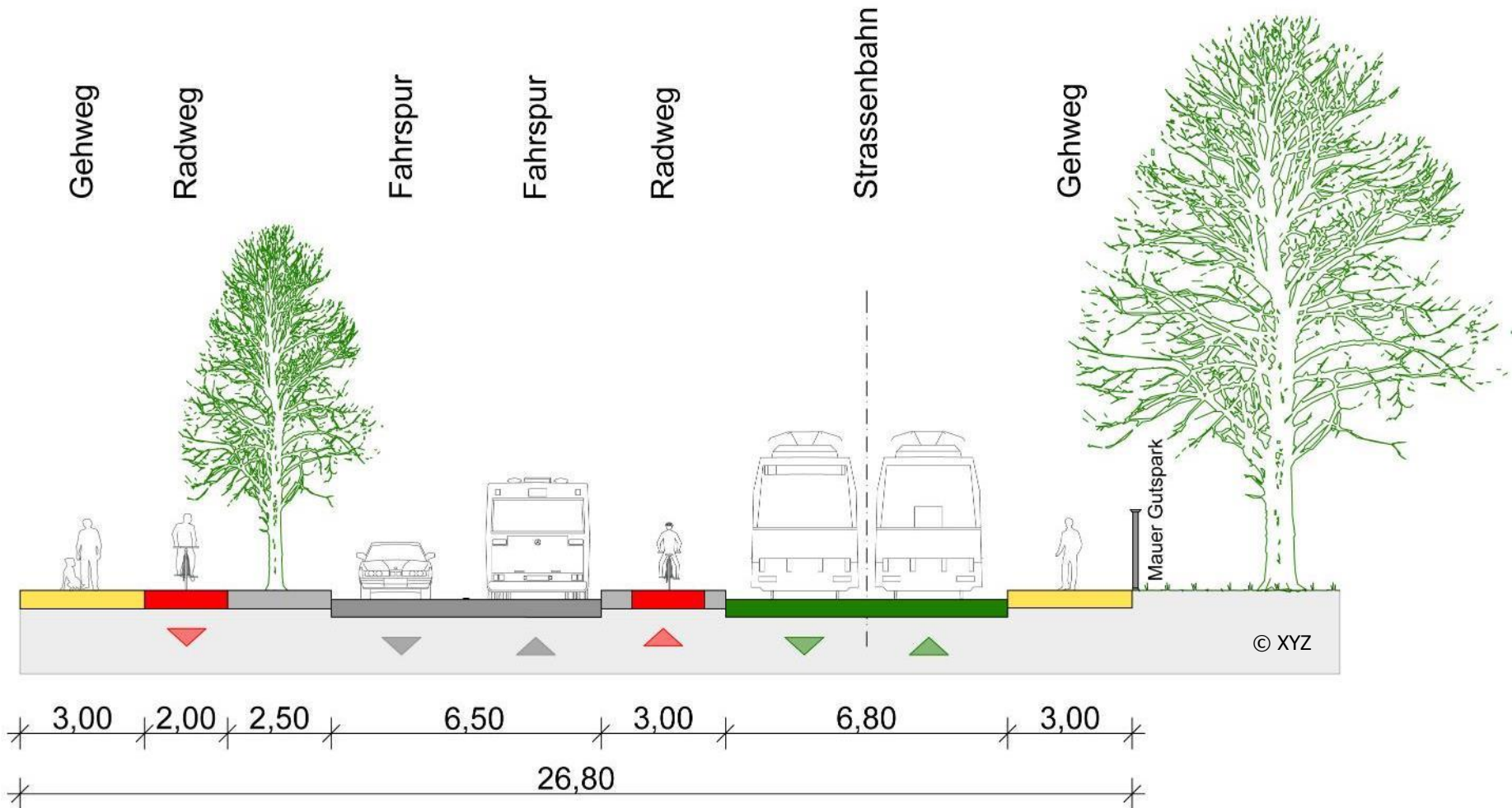
Querschnitte – Hönower Straße südlich Pestalozzistraße mit Haltestelle



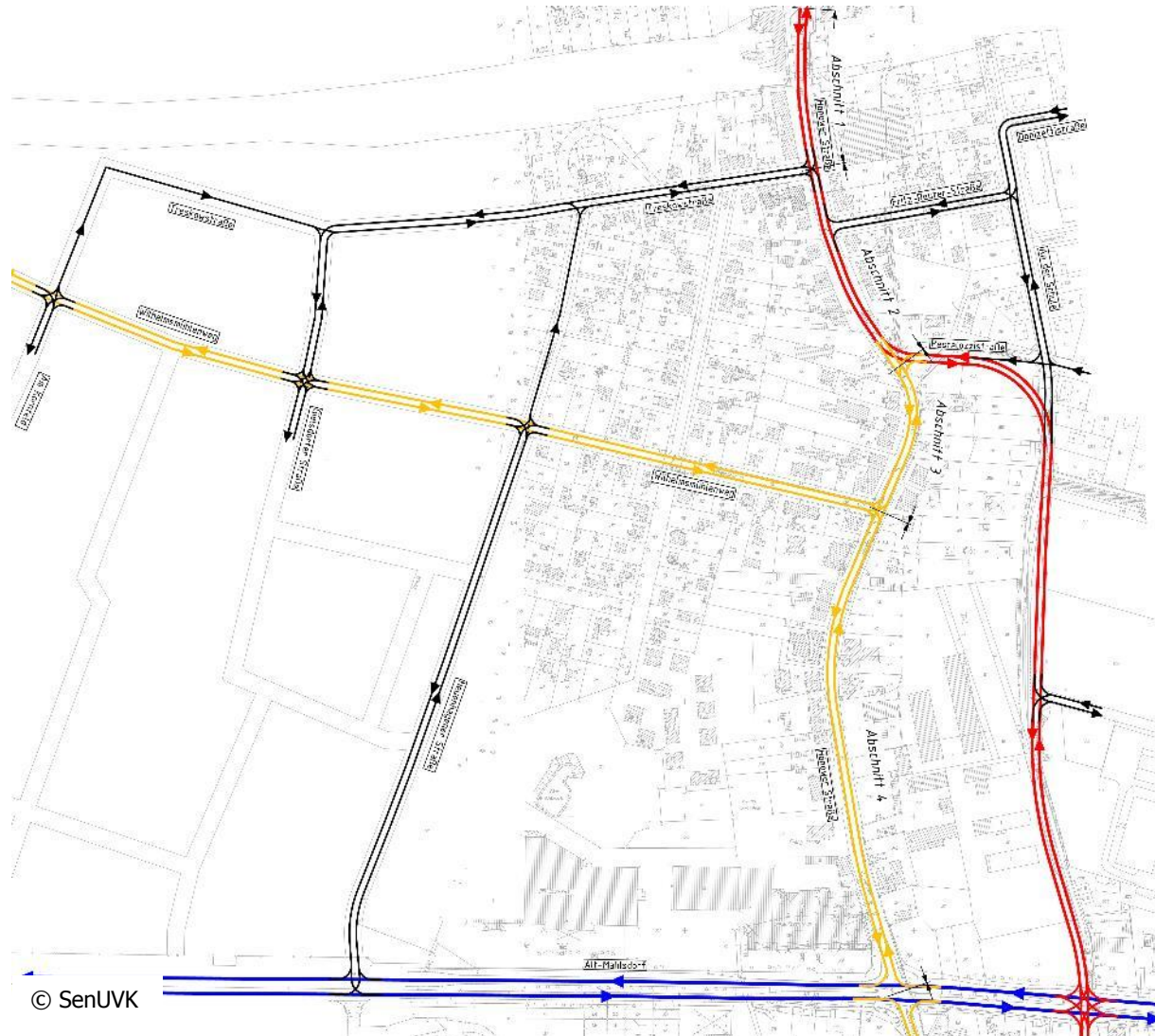
Querschnitte – Straße An der Schule südlich Pestalozzistraße



Querschnitt – Hultschiner Damm nördlich Elsenstraße



Mögliche Verkehrsorganisation nördlich B1/5



Aktueller Stand der Planungen

- ▶ Verkehrskonzept Mahlsdorf ist in den Maßnahmeplänen (Öffentlicher Verkehr und Individualverkehr) des aktuellen Stadtentwicklungsplans Verkehr enthalten
- ▶ Auftrag im Nahverkehrsplan für durchgehenden 10-Minuten-Takt
- ▶ Machbarkeitsstudien von 2007 (VCDB) und 2009 (Büro Spiekermann) liegen vor
- ▶ Verkehrskonzept Mahlsdorf ist Bestandteil der Koalitionsvereinbarung
- ▶ Beginn der Vorplanung, erste Abstimmungen der Vorhabenträger (BVG und SenUVK)

Ausblick – Übersicht der Neubaustreckenplanung Straßenbahn

✓	Bedarfsermittlung, Grundlagenanalyse	SenUVK	
✓	Aufnahme in den „StEP-Verkehr“	Senatsbeschluss	
✓	Fachplanerische Untersuchung (Trassen-, Wirtschaftlichkeitsuntersuchung)	SenUVK	
✓	Variantenentscheidung, Planungsauftrag	SenUVK	
➔	Vorentwurfsplanung und Entwurfsplanung, Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung nach § 25 VwVfG	SenUVK	BVG
	Antrag Planfeststellungsverfahren	BVG	
	Planfeststellungsverfahren, Planfeststellungsbeschluss	Planfeststellungs- / Anhörungsbehörde	
	Ausführungsplanung, Ausschreibung Bauleistungen	BVG	
	Bauliche Umsetzung	BVG	
	Inbetriebnahme	BVG	Techn. Aufsichts- behörde

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Weitere Informationen in Kürze unter www.berlin.de/senuvk/verkehr/