



Verkehrskonzept Ortskern Mahlsdorf

Informationsveranstaltung | 11. September 2018

Ablauf

- 18.00 Uhr** Eröffnung der Veranstaltung | Udo Dittfurth, Planergemeinschaft
Begrüßung und inhaltliche Einführung | Hartmut Reupke, SenUVK
- 18.30 Uhr** Information und Diskussion in 4 Themenräumen, Runde 1 und 2
- 19.40 Uhr** **kurze Pause mit Imbiss**
- 20.00 Uhr** Information und Diskussion in 4 Themenräumen, Runde 3
- 20.30 Uhr** Vorstellung der Ergebnisse im Plenum
Dank und Ausblick | Hartmut Reupke, SenUVK
- 21.00 Uhr** Ende der Veranstaltung

Moderation: Udo Dittfurth, Planergemeinschaft
Dr. Angela Jain, nexus Institut



Foto: Planergemeinschaft

Verkehrskonzept Ortskern Mahlsdorf

Informationsveranstaltung | 11. September 2018 | Hartmut Reupke

Programm

In den kommenden Jahren plant das Land Berlin den Um- und Ausbau der Verkehrsinfrastruktur im Ortskern Mahlsdorf.

Wer:

- ▶ Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz, gemeinsam mit der BVG und dem Bezirk Marzahn-Hellersdorf

Was:

- ▶ Grundhafte Sanierung Hönower Straße, Hultschiner Damm nördlich der Rahnsdorfer Straße bis Bahnhof Mahlsdorf
- ▶ Neubau der Straße an der Schule
- ▶ Zweigleisiger Ausbau der Straßenbahn
- ▶ Neuordnung des Verkehrsraumes

Programm

- 1.** Welche Hauptprobleme gibt es in Mahlsdorf?
- 2.** Was sind unsere Ziele?
- 3.** Wie kann die Lösung aussehen?
- 4.** Was hat bisher an Beteiligung stattgefunden?
- 5.** Wo stehen wir im Planungsprozess?
- 6.** Wie geht es heute Abend weiter?

2. Welche Hauptprobleme gibt es in Mahlsdorf?



- ▶ Verkehrsraum in der Ortslage ist begrenzt
- ▶ Infrastruktur nicht leistungsfähig und in schlechtem Zustand
- ▶ Fahrbahnbreiten außerhalb des Gleisbereiches unter Regelmaß
- ▶ Betriebliche Stabilität und somit Pünktlichkeit der Straßenbahn ist nicht zu gewährleisten
- ▶ Hohes Gefahrenpotential für alle Verkehrsteilnehmer
- ▶ Verkehrsfläche für alle Verkehrsteilnehmer zu schmal

2. Was sind unsere Ziele?



- ▶ Die Stärkung des **Umweltverbundes**
- ▶ Die Herstellung **eines attraktiven Umsteigepunktes** zwischen S-/Regional-/Straßenbahn und Bus am Bahnhof Mahlsdorf
- ▶ Der leistungsfähige Ausbau der Straßenbahnstrecke für einen **10 Minuten-Takt** zur Verbesserung der Anbindung an den S-Bahnhof
- ▶ Die Erhöhung der **Verkehrssicherheit** für Radfahrer und Fußgänger
- ▶ Die **Aufwertung des Straßenraumes** vom Bahnhof bis zur Dorfkirche Mahlsdorf
- ▶ Die Sicherung der **Mindestanforderungen der Verkehrsqualität** für den Kfz-Verkehr mit Schwerpunkt der Kreuzung B1/5

3. Wie kann die Lösung aussehen?

Der begrenzte Verkehrsraum in der Ortslage Mahlsdorf wird neu strukturiert:

- ▶ Geradlinige Streckenführung der Straßenbahn
- ▶ Neubau von sicheren Radverkehrsanlagen
- ▶ Leistungsfähige Knotenpunkte
- ▶ Neue Impulse für eine positive Entwicklung des Mahlsdorfer Ortskerns
- ▶ Verbesserungen für den Fußverkehr (Aufenthaltsqualität, Querungsmöglichkeiten,...)
- ▶ Verbesserung der Umsteigesituation am Bahnhof



4. Was hat bisher an Beteiligung stattgefunden?

- ▶ seit 1992: Verkehrskonzept Mahlsdorf ist in mehreren planrechtlichen Verfahren (B-Pläne und Vorhaben- und Erschließungspläne) enthalten → jeweils Information und Beteiligung der Öffentlichkeit
- ▶ Januar 2018: Diskussion des Konzepts mit Vertreter*innen des Bezirks
- ▶ April 2018: Bürgerinformationsveranstaltung in der Kiekemal Grundschule
- ▶ Juni 2018: Diskussion des Konzepts im Planungsbeirat Mahlsdorf
- ▶ September 2018: Bürgerinformationsveranstaltung mit kleinen Arbeitsgruppen in der Kiekemal Grundschule

5. Wo stehen wir im Planungsprozess?

Der Prozess der Neubaustreckenplanung:

- ✓ Bedarfsermittlung, Grundlagenanalyse
- ✓ Aufnahme in den „StEP-Verkehr“
- ✓ Fachplanerische Untersuchung
(Trassen-, Wirtschaftlichkeitsuntersuchung)
- ✓ Variantenentscheidung, Planungsauftrag
- ➔ Vorentwurfsplanung und Entwurfsplanung

5. Wo stehen wir im Planungsprozess?

Der Prozess der Neubaustreckenplanung:



Vorentwurfsplanung,
Entwurfsplanung

Konkretisierung der Planungskonzepte Straßenbahn
und Straße:

- ▶ Durchführung einer Vermessung
- ▶ Verkehrstechnische Untersuchungen
- ▶ Koordinierung der Leitungsbestände
- ▶ Haltestellenlagen
- ▶ Flächeninanspruchnahme

5. Wo stehen wir im Planungsprozess?

Der Prozess der Neubaustreckenplanung:



* Dauer kann aufgrund von Unabwagbarkeiten abweichen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Hartmut Reupke

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz | Abt. IV

6. Wie geht es heute Abend weiter?

4 Themenräume

3 Runden

30 min pro Raum

30 Personen
pro Raum

6. Wie geht es heute Abend weiter?

1. Themenraum
**S-Bahnhof Mahlsdorf und
Umfeld**

2. Themenraum
**Verkehrskonzept Mahlsdorf
zwischen Bahnhof und B1/5**

3. Themenraum
**Kreuzung B1/B5
& südliches Umfeld**

4. Themenraum
**Offener Raum für weitere
Fragen**
z.B. Schulstandort, Gestaltung
öffentlicher Raum und weitere
Fragen

6. Wie geht es heute Abend weiter?

- ▶ Auf Ihrem Sitzplatz finden Sie eine Karte mit Ihrer Reihenfolge der Themenräume
- ▶ Im ersten Kasten befindet sich die Nummer des Themenraums, den Sie bitte in der ersten Runde besuchen
- ▶ Wenn Sie in der offenen Gruppe diskutieren wollen, ersetzen Sie eine der Runden durch die offene Gruppe

Ihre Reihenfolge der Themenräume:



Wenn Sie in der offenen Gruppe diskutieren wollen, ersetzen Sie eine der Runden durch den Themenraum „Offene Gruppe“

6. Wie geht es heute Abend weiter?

Ablauf Themenräume

- ▶ Inhaltliche Einführung durch die Moderation / Fachexpert*innen (5 – 10 min.)
- ▶ Rückfragen und Diskussion (20 – 25 min.)
- ▶ Sicherung der Ergebnisse:
 - ▶ Zusammenfassung der Ergebnisse im Plenum durch die Moderation
 - ▶ Gesamtdokumentation im Internet

Noch ein paar Regeln

- ▶ Wir lassen einander ausreden, alle kommen zu Wort.
- ▶ Wir halten uns kurz und sprechen zum Thema.
- ▶ Wir gehen fair und respektvoll miteinander um.

Information und Diskussion in 4 Themenräumen

Zusammenfassung der Ergebnisse aus den Themenräumen

Ausblick

- ▶ Anregungen und Kritik werden dokumentiert und fließen in die Vorbereitung der folgenden Planungsschritte ein.
- ▶ Nächste öffentliche Veranstaltung im Rahmen der Vorentwurfsplanung im Jahr 2019.
- ▶ ppt-Präsentation und Dokumentation (Protokoll, Ergebnisse Themenräume, Foto-Dokumentation) der Veranstaltung werden online zur Verfügung gestellt.
- ▶ <https://www.berlin.de/senuvk/verkehr>



**Vielen Dank
für Ihr Kommen**